



Umowa na dofinansowanie drugiego etapu rozwoju Mazurskiej Pętli Rowerowej została podpisana w dniu 28 maja 2026 roku. Projekt pod nazwą „Mazurska Pętla Rowerowa – Etap II” obejmuje osiem odcinków zlokalizowanych przy drogach będących w zarządzie gmin i powiatów wokół Wielkich Jezior Mazurskich. Inwestycje samorządów, ze wsparciem unijnym, polegać będą na poprawie jakości około 24,6 km istniejących dróg rowerowych oraz wybudowanych zostanie 3,1 km nowych tras dla rowerów.

Mazurska Pętla Rowerowa to ponad 300 kilometrowy szlak wokół Wielkich Jezior Mazurskich, z którego skorzystało już ponad milion osób. Od momentu oddania do użytku w 2023 roku jest ona kolejnym, ważnym powodem przyjazdu turystów w tę część Mazur. Jest też istotną dla mieszkańców infrastrukturą codziennego użytku.

W ramach przedmiotowego projektu Powiat Piski – Powiatowy Zarząd Dróg w Piszcu realizuje zadanie pn. „Mazurska Pętla Rowerowa Etap II – Budowa wydzielonej drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1849N na odcinku Okartowo Tartak – Nowe Guty. Całkowita długość drogi dla rowerów obejmuje odcinek 2,799 km. Obecnie ruch rowerzystów odbywa się po drodze na zasadach ogólnych.

Wartość zadania ogółem: 2 943 878,44 zł

Wartość dofinansowania: 2 649 490,60 zł

Koszt realizacji obejmuje roboty budowlane oraz promocję projektu.

Planowany termin zakończenia realizacji zadania do dnia 29 listopada 2026 r.

Jest to projekt partnerski, w którym własny wkład finansowy i organizacyjny wnoszą: Powiat Piski wraz z Powiatowym Zarządem Dróg w Piszcu, Gmina Pisz, Gmina Ruciane – Nida, Gmina Mrągowo, Powiat Węgorzewski, Gmina Węgorzewo, Powiat Giżycki wraz z Zarządem Dróg Powiatowych w Giżycku oraz Powiat Mrągowski. Wnioskodawcą jest Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020.

Wartość umowy na realizację Mazurskiej Pętli Rowerowej – Etap II to 33 427 834,08 złotych, z czego 24 311 036,80 zł to dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027.

MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA – ETAP II

POWIAT PISKI, GMINA PISZ, GMINA RUCIANE – NIDA, GMINA MRĄGOWO, POWIAT WĘGORZEWSKI,
GMINA WĘGORZEWO, POWIAT GIŻYCKI, POWIAT MRĄGOWSKI



Projekt "Mazurska Pętla Rowerowa – Etap II" uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021–2027.

Wartość inwestycji to 33 427 834,08 zł, wartość dofinansowania 24 311 036,80 zł.



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



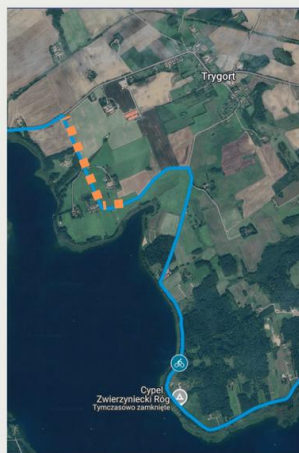
Grupą docelową projektu są turyści, w szczególności turyści rowerowi oraz mieszkańcy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich.

Celem głównym projektu jest wzmacnianie roli kultury i turystyki w rozwoju gospodarczym regionu. Zostanie on zrealizowany poprzez osiągnięcie celów szczegółowych tj.:

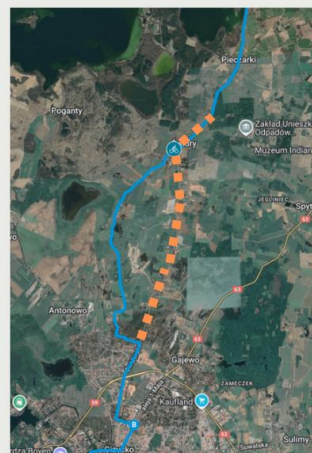
- rozbudowę infrastruktury szlaku turystycznego rowerowego,
- ochrona miejsc cennych przyrodniczo przed nieskoordynowanym ruchem turystycznym poprzez ukierunkowanie ruchu turystycznego
- rozwój gospodarczy WJM w oparciu o zrównoważone wykorzystanie walorów przyrodniczych obszaru,
- podniesienie konkurencyjności obszaru jako miejsca prowadzenia działalności gospodarczej związanej z turystyką aktywną, jak i korzystania z lokalnych usług turystycznych,
- wsparcie rozwoju produktu turystycznego pod nazwą Mazurska Pętla Rowerowa,
- poprawa bezpieczeństwa turystów i mieszkańców korzystających ze rowerowego szlaku,
- poprawa jakości produktu turystycznego poprzez wdrożenie interaktywnego narzędzia planowania podróży,
- wsparcie wizerunku obszaru WJM jako terenu atrakcyjnego dla turystyki aktywnej i miejsca spędzania czasu wolnego,
- zwiększenie dostępności oferty turystycznej i promocja turystyki rowerowej.



Odcinek H



Odcinek I



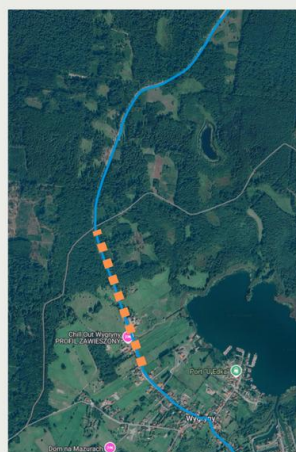
 zakres projektu
Mazurska Pętla Rowerowa - Etap II



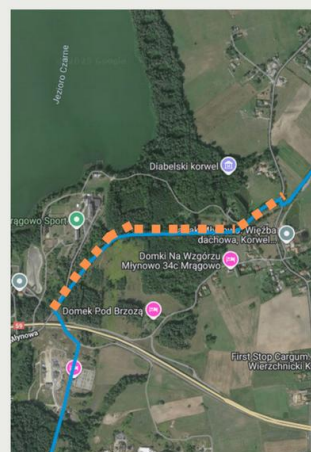
Dofinansowane przez
Unię Europejską



Odcinek J



Odcinek K



 zakres projektu
Mazurska Pętla Rowerowa - Etap II



Unię Europejską



5

Dofinansowane przez
Unie Europejska

